



College van B&W gemeente Bergen op Zoom  
Jacob Obrechtlaan 4  
4600 AA Bergen op Zoom

Kenmerk: B&W/RK21.15a Halsteren, 18 september 2021  
Onderwerp: De Kademuur Zuidzijde Haven nu aanpakken  
Bijlage: -  
i.a.a.: Pers

Geacht College,

Allereerst dank aan de ambtelijke organisatie voor de goede beantwoording (bijlage 1) van onze vorige brief d.d. 19 augustus. In mijn gesprek met de burgemeester d.d. 24 augustus 2021 werd ik geïnformeerd over de beslissing van het college om de bomengroei in de kademuren te verwijderen. Goed dat dit ook heeft plaatsgevonden aan de kademuren van de Ham. Dit heeft geresulteerd in een betere beeldkwaliteit van deze oude-haven-omgeving (foto 1 en 2).

Zelf heb ik jarenlang aan de Zuidzijde Haven gewoond in een huis van Kees Bakx en in die tijd denderden de vrachtwagens af en aan zonder enig risico. Echter snap ik dat degeneratie van de kademuren versneld kunnen plaatsvinden. Echter blijf ik met de volgende vraag zitten.: "Als de Zuidzijde-/Noordzijde Haven worden verboden voor vrachtverkeer, kunnen dan wel de parkeerhavens worden vrijgegeven?" Wanneer op deze vraag negatief wordt geantwoord heb ik een aanvullende vraag. Waarom wordt zwaar vrachtverkeer wel toegestaan en parkeren van auto's niet? Immers voorbij denderend vrachtverkeer creëert aanzienlijk hogere drukmomenten en doen bouwwerken op hun grondvesten schudden.

U geeft aan in uw brief dat ,gezien een zorgvuldig proces dat moet worden doorlopen, niet eerder dan in 2023 kan worden begonnen met de herstelwerkzaamheden. Daarbij geeft u aan dat er wel tijdelijke voorzieningen worden getroffen om de kademuren te ondersteunen. Ik stel vast dat dit dus op voorhand extra kosten met zich meebrengt. Pak zaken in één keer goed aan, dat bespaart euro's. Ik heb dan wel de volgende twee vragen. "Kunnen de parkeerhavens worden gebruikt nadat deze tijdelijke voorzieningen zijn getroffen?" en "Wanneer zijn deze tijdelijke voorzieningen afgerond?".

Op de Ham staan een zevental bomen. Aan de Zuidzijde- en Noordzijde Haven hebben bomen gezorgd voor bomengroei in de kademuren. Deze bomen zijn dientengevolge verwijderd. Op de Ham zorgen bomen voor dezelfde problematiek. Worden de bomen aan de Ham ook verwijderd of moeten we wachten tot het moment dat er ook aan deze kademuren grote schade is aangericht? Vanuit historisch oogpunt is het verantwoord om deze bomen te verwijderen (zie foto's 3 en 4).

Het feit doet zich wel voor dat het hier ook een drietal mooie bomen betreft. Wanneer u overgaat tot het verwijderen van deze bomen om verdere schade te voorkomen, gaat u dan aan de gemeenteraad voorleggen hoe u deze bomen met nieuwe aanplant gaat compenseren?

Gaat u de herstelwerkzaamheden aan de kademuren van de Ham combineren met de herstelwerkzaamheden aan de kademuren van de Zuidzijde- en Noordzijde Haven?

SAMEN0164 waardeert het ten zeerste dat u gaat vaststellen of de herstelwerkzaamheden gecombineerd kunnen worden met de aanleg van een bergbezinkbassin om de waterkwaliteit van de waterpartijen Scheldevesting te verbeteren en daarbij onderzoekt of subsidie mogelijk is vanuit de Erfgoeddeal.

Ik wijs u er graag op dat er ook vanuit het Waterschap subsidiemogelijkheden zijn vanuit de behoefte aan waterberging. Uiteraard in combinatie met de aanleg van een grachtje voor de Gevangenpoort aan de Westersingel. Heeft u deze subsidiemogelijkheid al met het Waterschap besproken of bent u voornemens om dit op te pakken. Zelf heb ik van deze mogelijkheid een aantal jaar geleden kennisgenomen. Daarnaast zijn er ook LOP-gelden die hiervoor kunnen worden ingezet. Heeft u deze laatste mogelijkheid ook al onderzocht en wat zijn daar dan de resultaten van?

Gewenste wijze van behandeling: cf. ex. Art.36 van het RvO,

Met vriendelijke groet,

Reinoud Krijnen  
Raadslid gemeente Bergen op Zoom  
T: +31(0)611308930  
e-mail: [reinoud.krijnen@live.nl](mailto:reinoud.krijnen@live.nl)

Foto 1



Foto 2

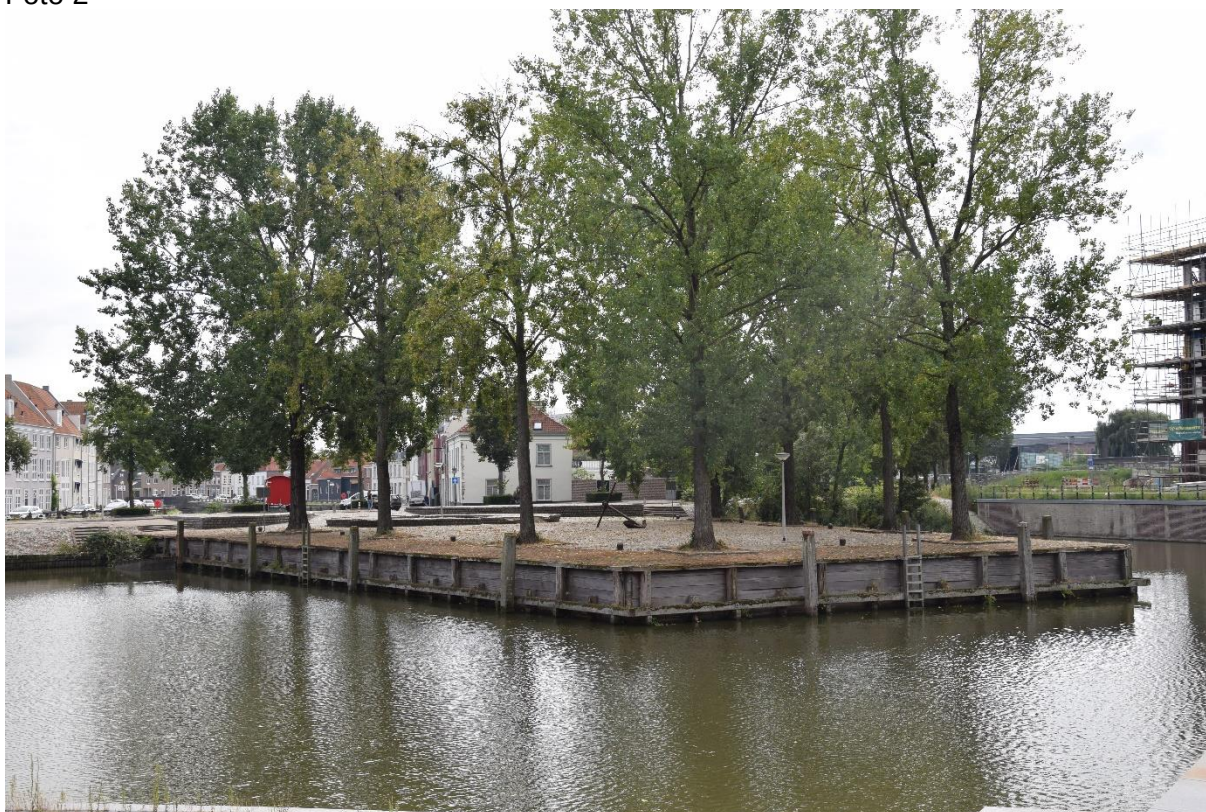


Foto 3

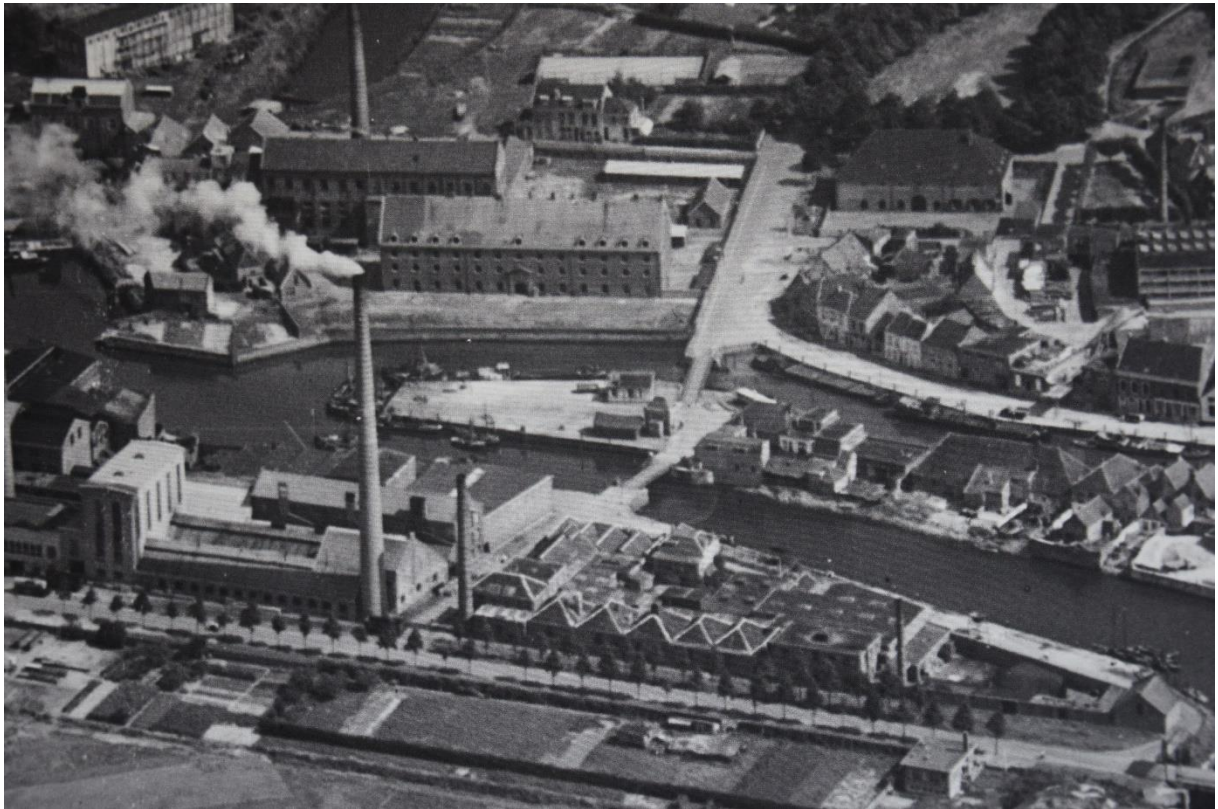


Foto 4

